

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	<i>Саобраћајни факултет</i>
Ужа научна област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
Број кандидата који се бирају:	<i>један</i>
Број пријављених кандидата:	<i>један</i>
Имена пријављених кандидата:	<i>1. др Петар Миросављевић, дипл. инж. саобраћаја</i> <i>2. _/_.</i>

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

-Име, средње име и презиме:	<i>Петар, Драгољуб, Миросављевић</i>
-Датум и место рођења:	<i>19. новембар 1972., Ваљево, Србија</i>
-Установа где је запослен:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Звање/радно место:	<i>Ванредни професор</i>
- Научна, односно уметничка област	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 1996.</i>
<u>Мастер:</u>	
- Назив установе:	
- Место и година завршетка:	
- Ужа научна, односно уметничка област:	
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 2001.</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет</i>
- Место и година одбране:	<i>Београд, 2009.</i>
- Наслов дисертације:	<i>Оптимизација перформанси пењања транспортног авиона у функцији трошкова</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
- асистент приправник	<i>1997.</i>
- асистент	<i>2001. и 2005.</i>
- доцент	<i>2010.</i>
- ванредни професор	<i>2015.</i>

3) Испуњени услови за избор у звање редовног професора

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није примењиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Средња оцена у наведеном периоду је: 4.76
3	Искуство у педагошком раду са студентима	22 године

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Кандидат Др Петар Миросављевић је био члан комисије за избор <ul style="list-style-type: none"> у звања два сарадника у настави, у звање једног ванредног професора на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, и у звање једног научног сарадника кандидат на Машинском Факултету Универзитета у Београду.
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Кандидат др Петар Миросављевић је <ul style="list-style-type: none"> био ментор 22 завршна рада и 22 мастер рада и 1 дипломског рада, био члан комисије учествовао је у 39 комисија за одбрану завршног рада, 25 комисија за одбрану мастер рада и 53 комисије за одбрану дипломског рада, и био члан комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира		
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).		
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-		

	M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	1	Кандидат је од 2006. до данас, члан ауторског тима, а од октобра 2018. до данас кандидат је руководиоца пројекта „Систем управљања заштитом животне средине у оквирима емисије штетних гасова и ризика од удеса транспортних ваздухоплова у Републици Србији“. То је Пројект који је финансиран од Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, број пројекта TR36001 основна истраживања – домаћи фундаментални пројекат.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	4	Дато је у тачки 17.
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	2 рада 1 M21a 1 M23	Врхунски међународни часопис од изузетног значаја (M21a): Jakovljevic Ivan, Mijailovic Radomir M, <u>Mirosavljevic Petar D</u> , <i>Carbon dioxide emission during the life cycle of turbofan aircraft</i> , https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.02.022 , ENERGY, (2018), vol. 148, str. 866-875, IF4.52,(2018). Међународни часопис (M23): <u>Mirosavljevic Petar D</u> , Pantovic Djordje, Mijailovic Radomir M, Digitalization of Aircraft Performance Nomograms, DOI: https://doi.org/10.1108/AEAT-05-2016-0070 , Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667, Vol. 90, No. 5, pp.851-857, april 2017, IF 0.453 (2018).
15	Цитираност од 10 хетероцитата	23 хетероцитата	У бази података ISI/Web of Science-a, Scopus и Research Gate евидентирано је 8 публикација кандидата 1. које су 23 пута хетероцитиране (i10-индекс 4). Према подацима ISI/Web of Science-a 2. У реферату је наведен списак од 23 рада, од којих је 11 публиковано у часописима са SCI/SSCI листе са IF фактором у којима су хетероцитирани кандидатови радови
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	6 радова 2 M31 4 M33	<i>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)</i> • Бојовић, Н., Пешић, Д., Мијаиловић, Р., <u>Мирасављевић, П.</u> (2016). <i>Значај и улога универзитета у безбедности саобраћаја</i> , XI Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" – зборник радова, ISBN 978-86-7020-345-7, стр. 1-8, Врњачка Бања (2016) • <u>Petar Mirosavljević</u> , Miloš Marina, Dalibor Pešić, Radomir Mijailović, <i>Advantages of</i>

			<p>using drones vs helicopters in civil air transport, Research and Development of Mechanical Elements and Systems, Proceedings of the 9th International Scientific Conference - IRMES 2019, paper 140, (2019)</p> <p>Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jakovljević I., Vasov Lj., Miroslavljević P., Stojiljković B.: Dispatch Reliability from Aspect of Mass and Balance- Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE, Belgrade, Serbia, 27-28 September, pp. 44-48. (2018) • Petar Miroslavljević, Miloš Marina, Dalibor Pešić, Radomir Mijailović, Construction of the helicopter simulator as a scientific resource, Research and Development of Mechanical Elements and Systems, Proceedings of the 9th International Scientific Conference - IRMES 2019, paper 143, (2019) • Petar Miroslavljević, Dalibor Pešić, Radomir Mijailović, Miloš Marina, Transport Aircraft Maintenance Influence On Aircraft Market Value, Research and Development of Mechanical Elements and Systems, Proceedings of the 9th International Scientific Conference - IRMES 2019, paper 139, (2019) • Petar Miroslavljević, Dalibor Pešić, Radomir Mijailović, Miloš Marina, Low Helicopter Flight Intersection With Public Road Network, 8th International Conference "Road Safety in Local Community" Republic of Srpska, Banja Luka, (2019)
17	<p>Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање</p>	<p>4</p> <p>3 уџбеника из уже научне области</p> <p>1 монографија</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vasov Lj., Čokorilo O. Miroslavljević P., Stojiljković B. Gvozdenović S., <i>Energetska efikasnost vazduhoplova</i>, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, ISBN/ISSN : 978-86-7395-323-6, Монографија, Beograd, (2014). 2. Мировасљевић П., Гвозденовић С., Чокорило О.: <i>Ваздушни саобраћај</i>, Факултет за менаџмент у саобраћају и комуникацијама, Београд, 2010. (Основни уџбеник, ISBN 978- 9940-9237-8-5). 3. Чокорило О., Гвозденовић С., Мировасљевић П.: <i>Ваздухопловна превозна средства</i>, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011. (Практикум, ISBN 978-86-7395-279-6). 4. Гвозденовић С., Мировасљевић П., Чокорило О.: <i>Перформансе транспортних ваздухоплова</i>, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011. (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-284-0). 5. Мировасљевић П., Гвозденовић С.: <i>Увод у перформансе транспортних ваздухоплова</i>, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2013. (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-316-8).
18	<p>Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)</p>	<p>7</p>	<p>Референце категорије M20 наведене после табеле</p>

Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

- 1) Jakovljevic Ivan, Mijailovic Radomir M, Mirosavljevic Petar D., *Carbon dioxide emission during the life cycle of turbofan aircraft* (Article), <https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.02.022>, ENERGY, (2018), vol. 148, str. 866-875, IF4.52,(2018).

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

- 2) Čokorilo O., Mirosavljević P., Vasov Lj., Stojiljkovic B., *Managing safety risks in helicopter maritime operations*, Journal of Risk Research, ISSN: 1366-9877, Volume 16, Issue 5, Page 613-624, 2013., DOI: 10.1080/13669877.2012.737828, IF=1.270,(2013).
- 3) Čokorilo O., Gvozdenović S., Mirosavljević P., Vasov Lj., *Multi Attribute Decision Making: Assessing the Technological and Operational Parameters of An Aircraft*, Transport, ISSN: 1648-4142, Volume 25, Issue 4, Page 352-356, 2010., DOI: 10.3846/transport.2010.43, IF=2.552(2009), IF=1.081,(2012).
- 4) Mirosavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O., *The contribution of optimal turbo fan transport aircraft climb schedule to air company economy*, Technological and economic development of economy, baltic journal on sustainability, ISSN 1392-8619 print, ISSN 1822-3613 online, Vilnius: Technika, 2009, Vol. 15, No. 4 , p. 561-579., Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, DOI: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579, IF=5,605, (2010).
- 5) Čokorilo O., Gvozdenović S. Mirosavljević P., *Costs of Unsafety in Aviation*, Technological and economic development of economy, ISSN: 1392-8619, Volume 16, Issue 2, Page 188-201, 2010., DOI:10.3846/tede.2010.12, IF=5,605, (2010).

Рад у међународном часопису (M23)

- 6) Mirosavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O., *The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique*, Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal, ISSN: 0002-2667 on line, 1748-8842 print, Volume 81, Issue 4, Page 334-342, jul-avgust 2009.godine, DOI: 10.1108/00022660910967327, IF=0,372, (2010).
- 7) Mirosavljevic Petar D., Pantovic Djordje, Mijailovic Radomir M , *Digitalization of Aircraft Performance Nomograms*, DOI: <https://doi.org/10.1108/AEAT-05-2016-0070>, Aircraft Engineering and Aerospace Technology: An International Journal, ISSN: 1748-8842 print, 0002-2667, Vol. 90, No. 5, pp.851-857, april 2017, IF.0,453 (2018)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	<ol style="list-style-type: none"> 1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	<ol style="list-style-type: none"> 1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	<ol style="list-style-type: none"> 1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница

1. Стручно-професионални допринос

- 1.1. Од 27.12.2016. године до данас кандидат др Петар Миросављевић је члан уређивачког одбора часописа Техника-Саобраћај, Савеза инжењера и техничара Србије, ISSN 0558-6208.
- 1.2. Кандидат др Петар Миросављевић је Члан програмског одбора VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communication.
- 1.3. Кандидат др Петар Миросављевић је био ментор за израду 22 завршна рада и 22 мастер рада и 1 дипломског рада. Кандидат др Петар Миросављевић је имао учешће као члан комисије учествовао је у 39 комисија за одбрану завршног рада, 25 комисија за одбрану мастер рада и 53 комисије за одбрану дипломског рада.

- 1.4. Кандидат др Петар Миросављевић је био ангажован као одговорни пројектант за израду „Предходне студије оправданости примене транспортних авиона на аеродрому Ечка”, Институт Саобраћајног факултета, Војводе Степе 305, Београд, Србија, Корисник: Град Зрењанин, Србија 2011. године.
- 1.5. Др Петар Миросављевић је руководио пројектом „Систем управљања заштитом животне средине у оквирима емисије штетних гасова и ризика од удеса транспортних ваздухоплова у Републици Србији“, број ТР36001, од октобра 2018. године до данас.
- 1.6. Кандидат др Петар Миросављевић је био рецензент:

- међународни часопис на SCI листи Promet-Traffic and Transportation (ISSN 0353-5320),
- међународни часопис на SCI листи Technical Gazette (ISSN 1330-3651).

- 1.7. Кандидат др Петар Миросављевић поседује лиценцу број 370 ЦЗ 18 05, одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације.

2. Допринос академској и широј заједници

- 2.1. Др Петар Миросављевић од 2015. године до данас (изабран за први изборни период 2015. -2018., реизабран за други изборни период 2018.-2021.) обавља функцију продекана за студије Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Др Петар Миросављевић је председник Комисије за основне и мастер академске студије Саобраћајног факултета од октобра 2015. године. Од јануара 2017. године др Петар Миросављевић је и председник Комисије за докторске академске студије Саобраћајног факултета. Као председник уписне комисије реализовао је Упис 2016., 2017., 2018. и 2019. године на основним, мастер и докторским академским студијама.

- 2.2. Потпредседница Владе, министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је именovala др Петра Миросављевића :

- у члана Радне групе за израду Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019. до 2025. године,
- у известиоца стручне контроле ревизионе комисије,
- у испитивача за посебни део стручног испита Инжењерске коморе Србије.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

- 3.1. Др Петар Миросављевић је кроз учешће на пројекту „Систем управљања заштитом животне средине у оквирима емисије штетних гасова и ризика од удеса транспортних ваздухоплова у Републици Србији“, број ТР36001, сарађивао са Машинским факултетом Универзитета у Београду.

- 3.3. Др Петар Миросављевић је члан Инжењерске коморе Србије од 2005. године.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа достављене документације, Комисија констатује да се на конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *"Ваздухопловна превозна средства"* у предвиђеном року јавио један кандидат, др Петар Миросављевић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета. Комисија сматра да пријављени кандидат у потпуности, формално и суштински, испуњава све услове предвиђене конкурсом, Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. Др Петар Миросављевић је у свом досадашњем раду постигао значајне резултате у научно-истраживачком и наставном раду. Такође, стручно-професионални допринос је остварио као рецензент у међународним часописима и учесник у реализацији пројеката националног значаја. Осим на Саобраћајном факултету, био је члан Комисије и на другој високошколској установи у иностранству и члан је националног професионалног удружења. Др Петар Миросављевић је продекан за студије Саобраћајног факултета и председник Комисије за основне, мастер и докторске акедемске студије и председник уписне комисије за упис 2016., 2017., 2018. и 2019. године. На основу изнетих чињеница, Комисија има част и задовољство да предложи Изборном већу Саобраћајног факултета да прихвати овај Реферат и утврди предлог да се др Петар Миросављевић, дипломирани инжењер саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета, изабере у звање редовног професора за ужу научну област *"Ваздухопловна превозна средства"* на неодређено време са пуним радним временом, као и да га проследи Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду на даље одлучивање.

Београд, 28.10.2019. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

.....
Председавајући
Проф. др Љубиша Васов, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

.....
Проф. др Бошко Рашуо, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Машински факултет